

DORACO KORPORACJA BUDOWLANA

DORACO

PART OF *Hass* HOLDING

HYDROTECHNIKA MORSKA

DORACO jest liderem na polskim rynku w obszarze realizacji obiektów hydrotechnicznych. Wieloletnie doświadczenie i szerokie kompetencje kadry w realizacji największych inwestycji hydrotechnicznych w Polsce gwarantują wykonanie każdego projektu, w tym w systemie zaprojektuj i wybuduj.

DORACO realizuje inwestycje we wszystkich polskich portach morskich, w tym firma była wykonawcą największej inwestycji w historii – Terminal LNG w Świnoujściu. Połączenie kompetencji projektowych i wykonawczych pozwala na zastosowanie najnowszych rozwiązań dostępnych na rynku.

Porty, nabrzeża, terminale, mariny – wszędzie tam DORACO wspiera inwestora w realizacji i eksploatacji infrastruktury hydrotechnicznej.



NABRZEŻE HELSKIE

GDYNIA

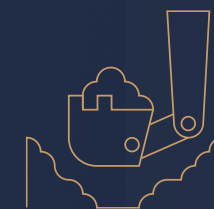
Przebudowa i modernizacja nabrzeży

Inwestycja obejmie przebudowę Nabrzeża Helckiego, co znacząco podniesie możliwości operacyjne w tej części portu. Odnowione zostanie łącznie około 860 metrów nabrzeża wraz przylegającym terenem. Wartość robót wyniesie łącznie blisko 300 mln zł brutto. Czas realizacji zadania został ustalony na 26 miesięcy. Przez cały okres inwestycji prace będą prowadzone pod ruchem.

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



PRACE
CZERPALNE

PUBLICZNY TERMINAL PROMOWY

GDYNIA

Budowa publicznego terminalu promowego

- Budowa platformy Ro-Ro o łącznej powierzchni ok. 2 031,30 m² posadowionej na kombinowanej ścianie szczelnej RO 813x16 (22m)+ GU 14N (16,3m) zwieńczonej oczepem z płytą żelbetową posadowioną na palach CFA
- Przebudowa i rozbudowa Nabrzeża Polskiego do głębokości technicznej -11,0 m, na kombinowanej ścianie szczelnej RO 711x14,2 (19,3m) + GU 14N (15,1m) zwieńczonej oczepem żelbetowym
- Roboty czerpalnej do głębokości -14,0 m
- Wykonanie umocnienia dna kosztami gabionowymi o pow. ponad 13 000m²

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



RAMPA

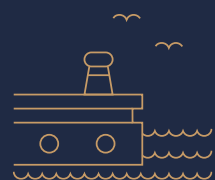
PRACE
CZERPALNE

MODERNIZACJA DŁUGIEGO POBRZEŻA GDAŃSK

Modernizacja infrastruktury stoczni

Modernizacja nabrzeża na odcinku od Mostu Zielonego do Bramy Straganiarskiej (Targu Rybnego). Na zlecenie Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańsk. Wykonanie nowej ścianki szczelnej oraz przebudowa kolektora odprowadzającego wody opadowe. Montaż pachołów cumowniczych, belek odbojowych i drewnianych okładzin nabrzeży.

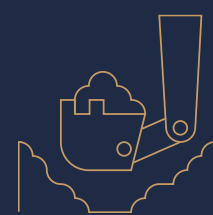
Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



NADZÓR
KONSERWATORA



PRACE
CZERPALNE



PORT GDAŃSK

GDAŃSK

Przebudowa i modernizacja nabrzeży

- Nabrzeże Szczecińskie
- Nabrzeże Wiślane
- Nabrzeże Szczecińsko-wiślane
- Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej
- Nabrzeże Mew
- Nabrzeże BON
- Nabrzeże Zbożowe

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



PRACE
CZERPALNE



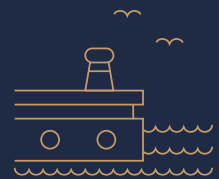
PORT W SZCZECINIE

SZCZECIN

Poprawa dostępu do Portu w Szczecinie

Budowa nowych nabrzeży: Dąbrowieckiego oraz zamykającego Basen Notecki. Obudowa brzegów wysp Ostrów Mieleński i Mieleńska Łąka. Pogłębienie akwenu Basenu Kaszubskiego do 12,5 m wraz z załadowniem Basenu Noteckiego. Modernizacja układu drogowego i kolejowego.

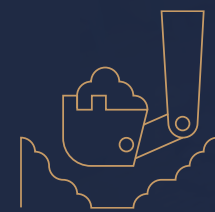
Rodzaj wykonanych prac:



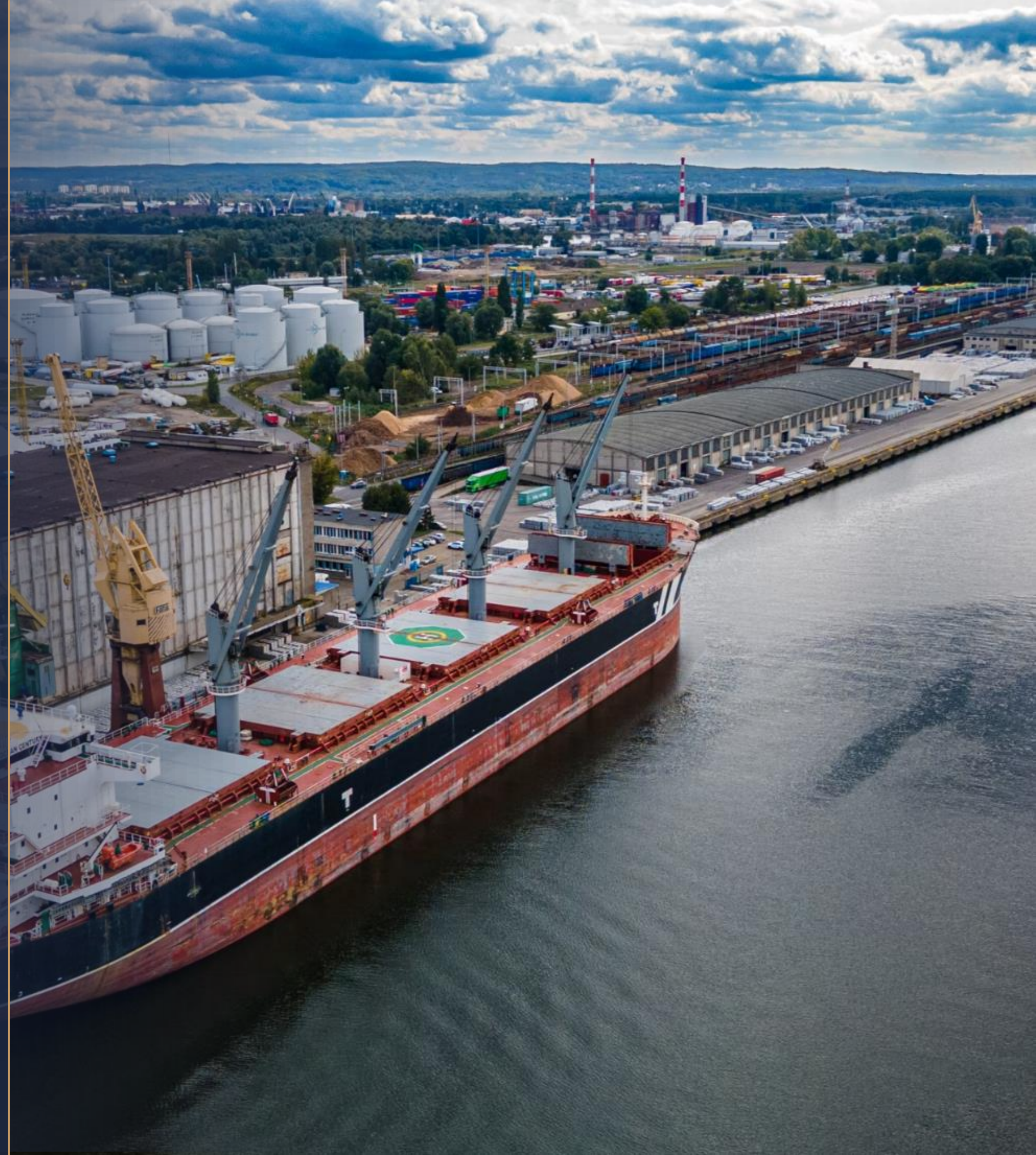
NABRZEŻE



PIRS



PRACE
CZERPALNE



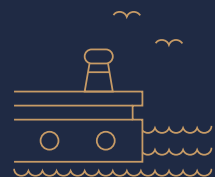
GRYFIA

SZCZECIN

Modernizacja infrastruktury stoczni

- Budowa nowego pomostu technologicznego (pirsu) o długości 60 metrów.
- Prace rozbiórkowe i modernizacyjne nabrzeża.
- Wykonanie głębi dokowej wynoszącej 17 metrów.
- Wykonanie dwóch dalb kotwiących dok.

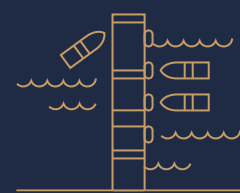
Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



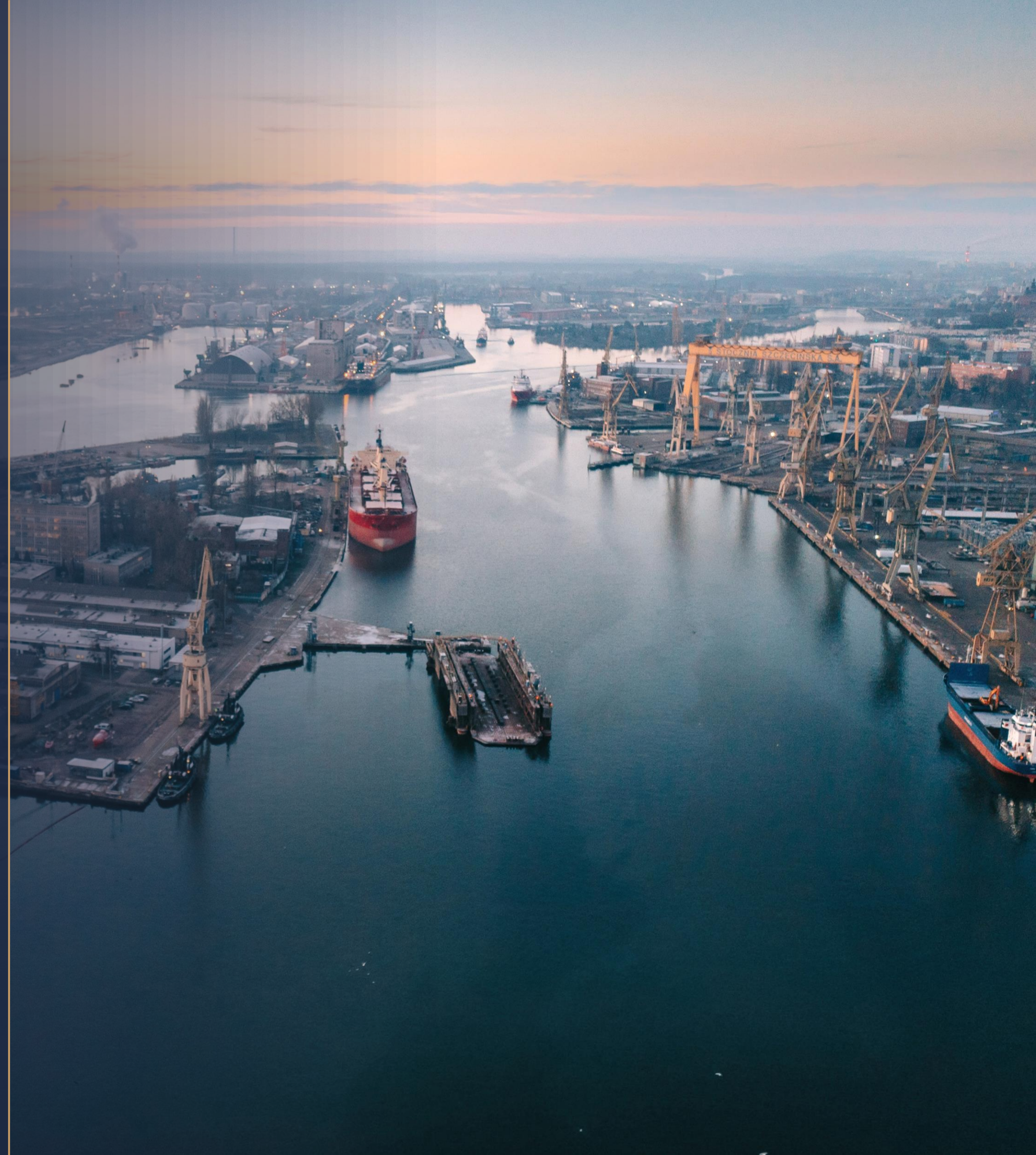
DALBY



PIRS



PRACE
CZERPALNE





FALOCHRON DLA GAZOPORTU LNG

ŚWINOUJŚCIE

Realizacja falochronu dla Portu LNG

Budowa falochronu o długości 3.000 m rozpoczynającym się na plaży i wychodzącym w otwarte morze oraz ostrogi o długości 250 m.

Wykonano również roboty czerpalne w obszarze toru podejściowego i obrotnicy. Inwestycja zrealizowana w konsorcjum międzynarodowym to najdłuższa konstrukcja tego typu w Europie zakończona miesiąc przed planowanym terminem.

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



DALBY



FALOCHRON



PRACE
CZERPALNE

WYSPA SPICHRZÓW

ELBLĄG

Zaprojektowanie i przebudowanie zachodniego nabrzeża rzeki Elbląg

Zaprojektowanie oraz przebudowanie zachodniego nabrzeża rzeki Elbląg wzdłuż linii Wyspy Spichrzów. Zadanie obejmuje wykonanie żelbetowego nabrzeża wraz z infrastrukturą techniczną w postaci parkingów, sieci wodno-kanalizacyjnych, sieci energetycznych oraz prac czerpalnych

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



DALBY



POMOSTY
PŁYWAJĄCE



PRACE
CZERPALNE





REDUTA MORAST

KOŁOBRZEG

Odtworzenie historycznego wyglądu obiektu z XIX w.

Prace konserwatorskie i restauratorskie, mające na celu odtworzenie historycznego wyglądu obiektu z XIX w. Prace hydrotechniczne (w tym pogłębienie akwenu) i realizacja pomostów pływających wraz z odnogami cumowniczymi.

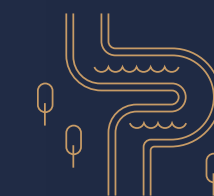
Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻA



POMOSTY



REGULACJA
RZEK



RENOWACJA
ZABYTKÓW



PRACE
CZERPALNE

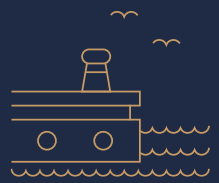
OŚRODEK POCHYLNIOWY „WULKAN”

SZCZECIN

Przebudowa pochylni

- budowa pirsu o długości 50 m
- budowa nabrzeży długości około 100 m
- przebudowa niecki pochylni
- budowa nowego toru północnego o długości 331 m
- konstrukcja żelbetowa dla suwnicy
- budowa torowisk pod żurawie stoczniowe
- budowa placu przypochylniowego o pow. 20.000 m

Rodzaj wykonanych prac:



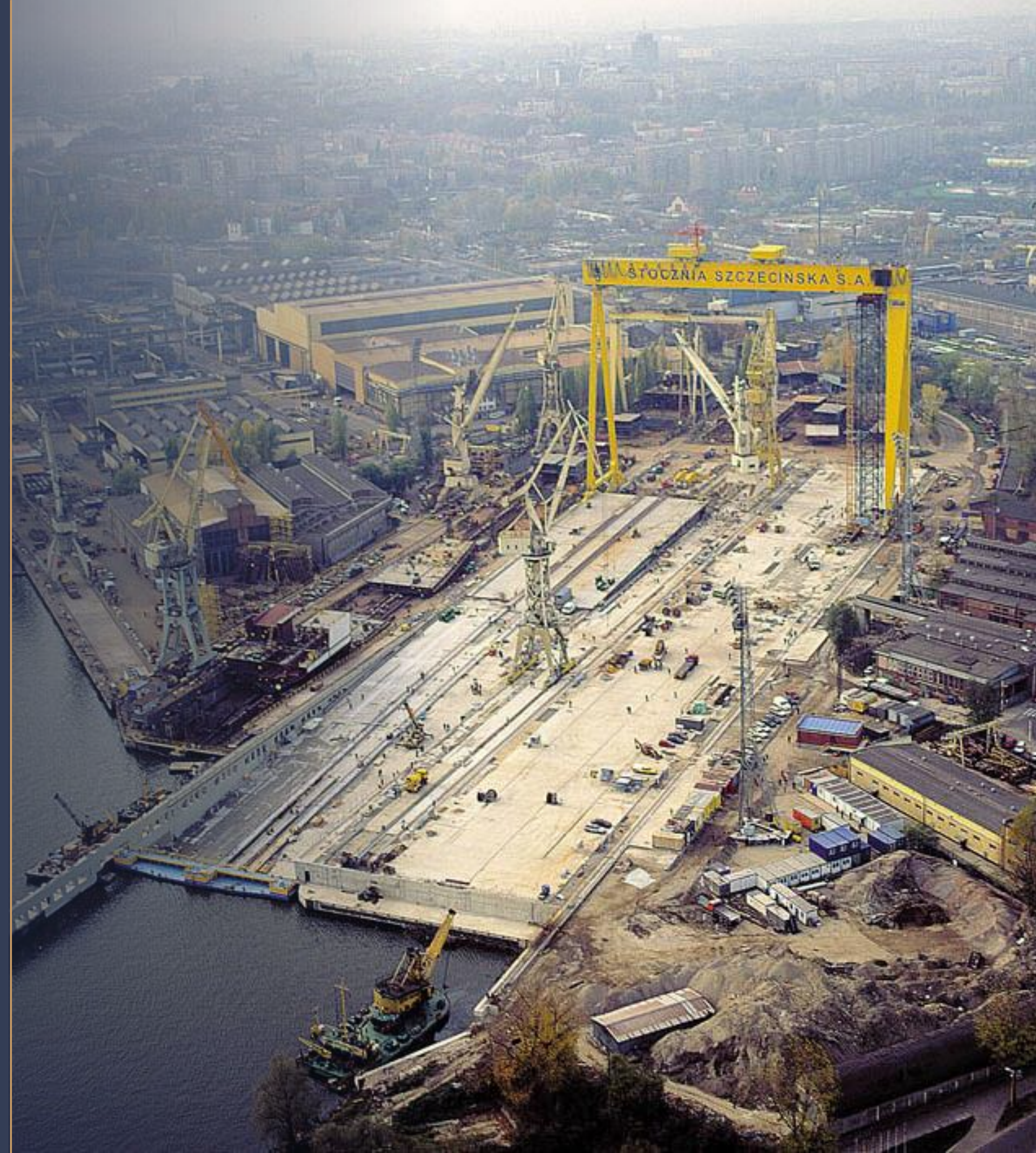
NABRZEŻE



PIRS



PRACE
CZERPALNE



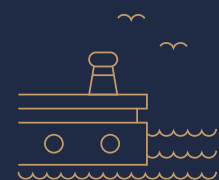
DALBA CUMOWNICZA

GDAŃSK

Zaprojektowanie i wybudowanie Dalby Cumowniczej

Zaprojektowanie oraz wybudowanie dalby cumowniczej odpowiedniej do cumowania statków o długości do 250 m i szerokości do 28 m wraz z pomostem zejściowym dla cumownika na Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej. Prace wykonane w formule zaprojektuj i wybuduj.

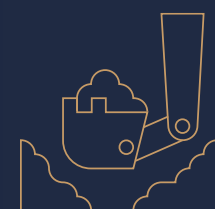
Rodzaj wykonanych prac:



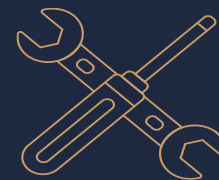
NABRZEŻE



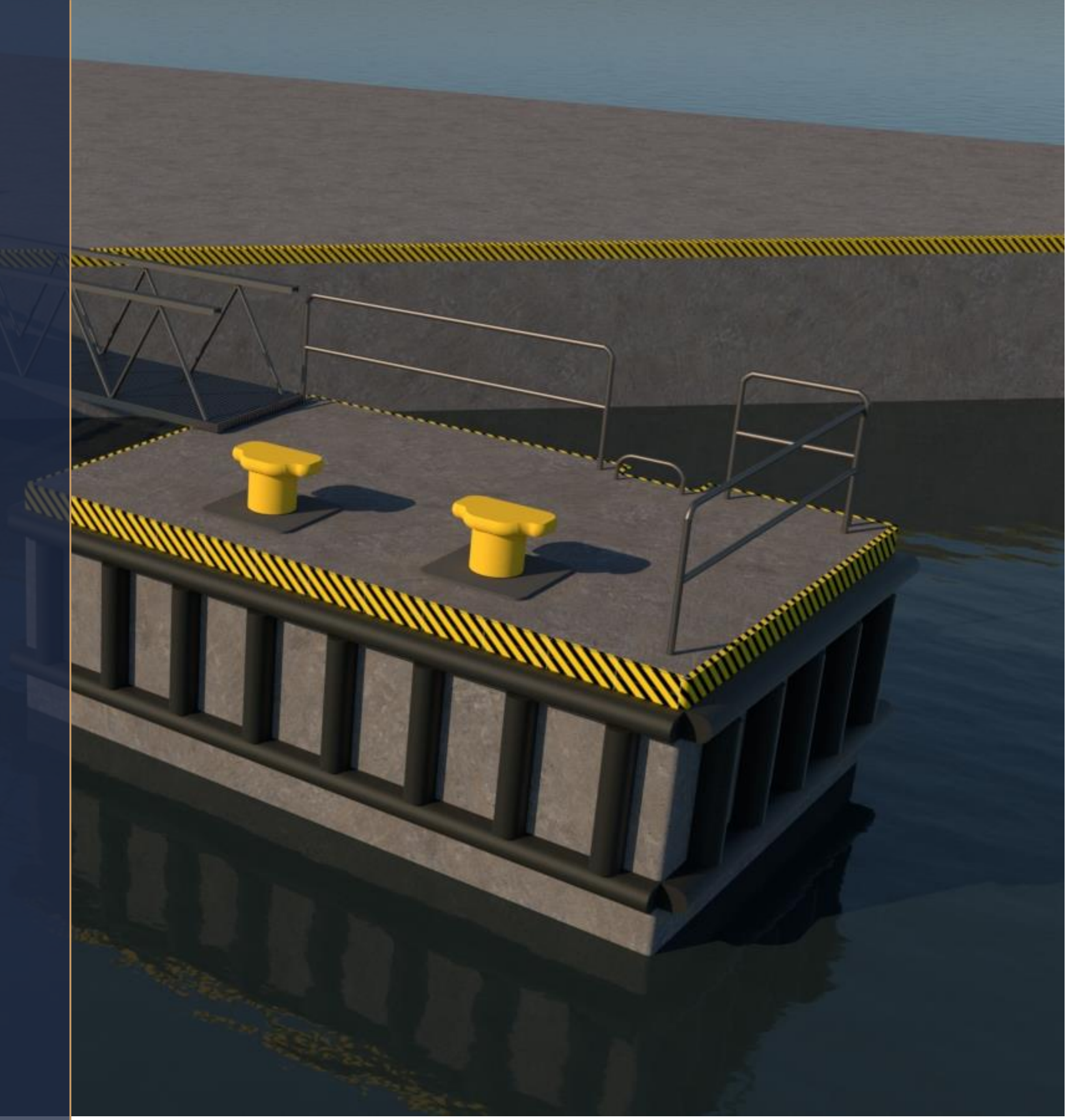
DALBY



ROZBIÓRKA
UMOCNIENIA
DNA



DOSTOWANIE
INFRASTRUKTURY
PORTOWEJ





ZAKŁAD WIELKOGABARYTOWYCH KONSTRUKCJI STALOWYCH

SZCZECIN

Realizacja fabryki fundamentów dla morskich
farm wiatrowych

Inwestycja na wyspie Ostrów Brdowski. Wybudowana hala główna jest jedną z największych hal tego typu w Polsce.

Płaszczowa brama jest jedną z największych w Europie.

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



PRACE
CZERPALNE

NABRZEŻE SZWEDZKIE

GDYNIA

Przebudowa i modernizacja nabrzeży

Przebudowa zachodniej części nabrzeża, dla cumowania statków typu PANAMAX o dodatkowej nośności. Przebudowa konstrukcji hydrotechnicznej na długości 392,4 m z wysunięciem linii cumowniczej na wodę o 1 m. Umocnienie dna skarp podwodnych. Przebudowa układu kolejowego i nawierzchni drogowych na odcinku 484mb. Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej, energetycznej i teletechnicznej.

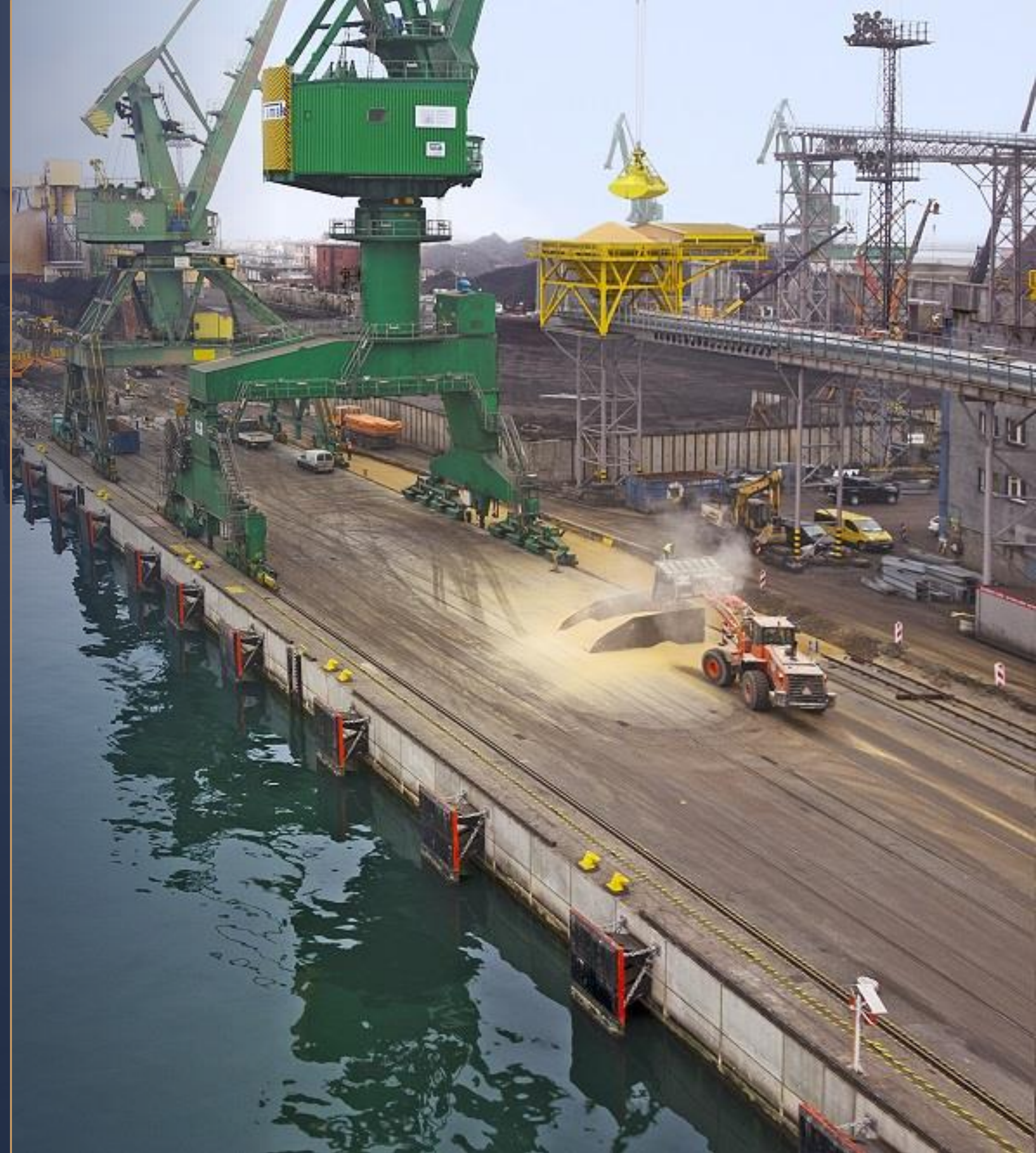
Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



PRACE
CZERPALNE



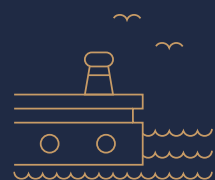
OSTROGA PILOTOWA

GDYNIA

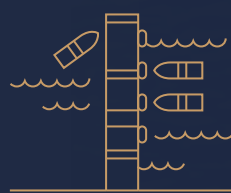
Przebudowa Północnej Ostrogi Pilotowej w Porcie Gdynia

Przebudowa Północnej Ostrogi Pilotowej. Rozbiórka wykonanej w okresie II wojny światowej kaszycy na długości 42,7 mb i przebudowa Ostrogi na długości 57,1 m, w celu dostosowania konstrukcji do głębokości technicznej -16,00 m oraz poszerzeniu wejściu do Awanportu.

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



PIRS



USUNIĘCIE
KASZYC



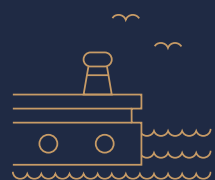
PORT WOJENNY

GDYNIA

Przebudowa Nabrzeża Zachodniego z Pomostem A i Pomostem C

Przebudowa Nabrzeża Zachodniego o długości 305 m oraz rozbiórka i wykonanie nowych pomostów: Pomostu A i Pomostu C o łącznej długości 180,5 m. Zbudowanie nowych elementów konstrukcyjnych w postaci ścianki szczelnej i pali oraz oczepu żelbetowego. Zrealizowanie nowego budynku stacji transformatorowej, instalacji i sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, wod.-kan., sprężonego powietrza oraz kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią i separatorem.

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



YACHT PARK

GDYNIA

Budowa kompleksu apartamentów z mariną

Luksusowa realizacja mieszkaniowa połączona z obiektem hydrotechnicznym. Kompleks sześciu pięciokondygnacyjnych budynków mieszkalnych, nowoczesnej przystani jachtowej oraz alei spacerowej z butikami i restauracjami. Inwestycja będąca przykładem zmiany całej części miasta.

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



PRACE
PODCZYSZCZENIOWE



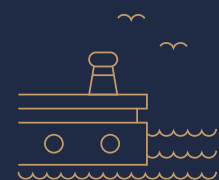
PORT RYBACKI

FROMBORK

Przebudowa Portu Rybackiego

Przebudowa nabrzeży. Remont opasek brzegowych i falochronów. Budowa przyłączy: wodociągowego, elektroenergetycznego NN, wylotów kanalizacji deszczowej. Budowa elementów małej architektury, ogrodzenia, oświetlenia i punktów poboru prądu i wody dla jednostek pływających.

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻE



DALBY



FALOCHRON



PIRS



PRACE
CZERPALNE



HYDROTECHNIKA ŚRÓDLĄDOWA



KANAŁ GIŻYCKI

GIŻYCKO

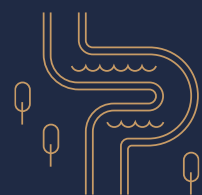
Modernizacja Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego)

Rozbiórka istniejącego i wykonanie nowego obustronnego ubezpieczenia brzegów na całym odcinku kanału. Na odcinkach cumowniczych zostaną zainstalowane odbojnice gumowe i poldery cumownicze. Po obu brzegach kanału w rozstawie co 200 metrów zostaną umocowane metalowe drabinki wkomponowane w obrys oczepu. Inwestycja uwzględni również ubezpieczenie wejść do kanału od strony jeziora Niegocin i jeziora Kisajno, korektę trasy oraz wykonanie robót odmulających w celu odtworzenia drożności kanału dla żeglugi.

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻA



REGULACJA
RZEK



PRACA POD
NADZOEREM
KONSERWATORA



FALOCHRON



PRACE
CZERPALNE





KANAŁ ELBLĄSKI

ELBLĄG

Odtworzenie historycznego wyglądu obiektu z XIX w.

Rewitalizacja na odcinku pomiędzy wrotami Buczyniec a pochylnią Całuny. zakres zadania obejmował kompleksowy remont pięciu zabytkowych pochylni:

- prace architektoniczno-budowlane
- hydrotechniczne
- mechaniczno-technologiczne

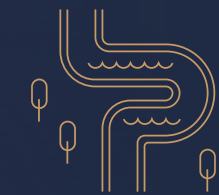
Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻA



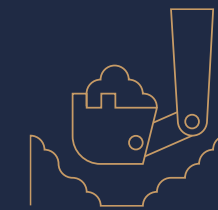
POMOSTY



REGULACJA
RZEK



RENOWACJA
ZABYTKÓW



PRACE
CZERPALNE

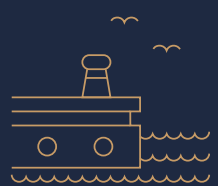
KANAŁ WĘGORZEWSKI

WĘGORZEWO

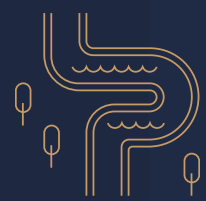
Modernizacja Kanału Węgorzewskiego

- Rozbiórka zniszczonych umocnień brzegowych i wykonanie nowego umocnienia brzegów kanału,
- oczyszczenie i udrożnienie koryta,
- prace czerpalne do głębokości 1,6 m

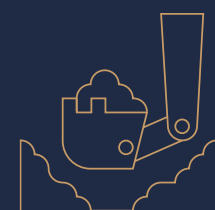
Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻA



REGULACJA
RZEK



PRACE
CZERPALNE

PRACE
POD NADZOREM
PRZYRODNICZYM



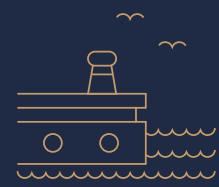
RZĘKA WĘGORAPA

WĘGORZEWO

Ubezpieczenie brzegów i udrożnienie rzeki Węgorapy

- Rozbiórka zniszczonych umocnień brzegowych i wykonanie nowego umocnienia brzegów rzeki Węgorapy,
- oczyszczenie i udrożnienie koryta,
- prace czerpalne do głębokości 1,6 m
- odbudowa kamiennej kierownicy

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻA



POMOSTY



REGULACJA
RZEK



ROBOTY
POD NADZOREM
PRZYRODNICZYM

PRACE
CZERPALNE



NABRZEŻA NAD MAZURSKIM JEZIOREM MIKOŁAJSKIM

MIKOŁAJKI

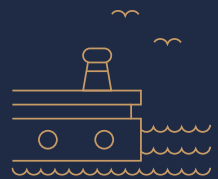
Modernizacja i budowa nabrzeży

Realizacja nabrzeży o łącznej długości 1 526 m.

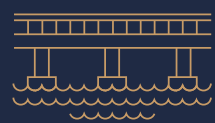
Realizacja budynków i wiat o łącznej kubaturze

ponad 2 000 m³. Prace infrastrukturalne. Budowa pomostów.

Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻA



POMOSTY



PRACE
CZERPALNE



ELEKTROWNIA WODNA LIPKI

OŁAWA

Modernizacja i budowa nabrzeży

Inwestycja prowadzona była przy istniejącym stopniu wodnym Lipki na rzece Odrze, w gminie Oława (woj. dolnośląskie). Prace obejmowały budowę bloku elektrowni, budowę kanału energetycznego długości 202,30 m, budowę przepławki wzdłuż prawego brzegu kanału derywacyjnego., przebudowę układu komunikacyjnego wraz z budową kładki przejazdowej nad blokiem elektrowni oraz przebudowę nabrzeża przeladunkowego.

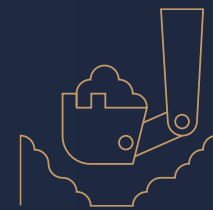
Rodzaj wykonanych prac:



NABRZEŻA



REGULACJA
RZEK



PRACE
CZERPALNE





DORACO

ZOSTAŃMY W KONTAKCIE

Korporacja Budowlana DORACO

80-338 Gdańsk, Poland

Ul. Opacka 12

T: (+48) 58 552 12 83

www.doraco.pl